

Jumpstart 4 in 1 9706360 Handleiding



Gebruiksaanwijzing en specificaties



Lees voor uw eigen veiligheid de instructies voor gebruik goed door.



Draag oogbescherming



Draag handschoenen



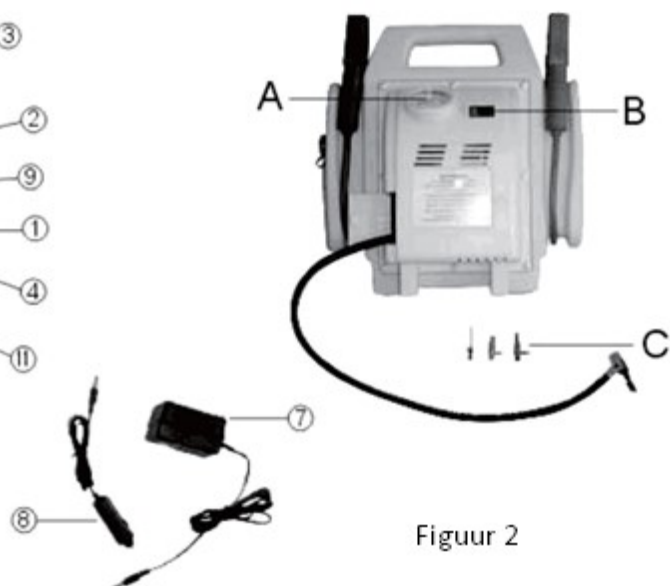
Gelieve deze gebruiksaanwijzing goed te lezen alvorens het apparaat te installeren en in gebruik te nemen! Om uw eigen veiligheid en die van anderen te garanderen, raden wij u aan om deze installatie- en bedieningsinstructies voor het eerste gebruik goed door te lezen. Bewaar deze handleiding en de andere documentatie in de nabijheid van het apparaat.

FUNCTIES:

- 400 Amp starthulp
- Start auto's, vrachtauto's, recreatievoertuigen en boten zonder gebruik van ander voertuig of netstroom.
- 12v DC sigarettenaansteker met overspanningsbeveiliging voor apparatuur die gewoonlijk wordt aangesloten op een 12V sigarettenaansteker van een auto of boot
- Biedt tot 50 uur gelijkstroom voor 12V gelijkstroomapparatuur
- Maakt gebruik van 12V apparatuur mogelijk op afgelegen plaatsen of in noodsituaties als geen netstroom beschikbaar is
- Voorzien van halfgeleiders, automatische werking en circuitbeveiliging. Dichte, onderhoudsvrije, extra stevige accu voor veilig gebruik
- Dit systeem kan worden opgeslagen zonder gevaar voor zuurlekkage
- Extra zware industriële startklemmen bieden meer vermogen dan soortgelijke apparatuur
- Accuconditie-meter met makkelijk afleesbare kleurcodes
- Gelijkstroomkabel voor opladen via 12V sigarettenaansteker. Sterke en duurzame gegoten behuizing
- ingebouwde verlichting voor noodsituaties langs de weg als geen netstroom aanwezig is.



Figuur 1



Figuur 2

Uitleg van de symbolen

In deze handleiding en/of op het apparaat worden de volgende symbolen gebruikt:

	Staat voor de standaard veiligheidsnorm van de relevante Europese richtlijnen.
	Niet opvolgen van deze waarschuwing kan het apparaat schade toerichten. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan u of anderen in gevaar brengen.
	Schadelijke materialen en elektrische of elektronische apparaten moeten naar een daarvoor bestemd recycle punt worden gebracht.
	Gebruiksaanwijzing lezen

Dit apparaat is geproduceerd volgens de geldende normen, en is getest door daartoe bevoegde instanties, zoals aangegeven in het Veiligheidscertificaat en het Certificaat voor Elektromagnetisch Compatibiliteit.

Conformiteitsverklaring

E. Soer B.V. verklaart hierbij dat het apparaat in overeenstemming is met:

- EN 61000-6-3:2007/A1:2011
- EN IEC 61000-6-1: 2019
- EN 50498: 2010

E. Soer B.V. Oliemolenweg 10, 7944 HX Meppel, Nederland, 2022-06

INSTRUCTIES:

De Starhulp is een compacte, duurzame en draagbare hulpstartaccu voor voertuigen en boten. Dit onafhankelijke systeem start de meeste voerhuigen en boten zonder gebruik van een ander voertuig of een 230V wisselstroombron. Het systeem kan ook worden gebruikt als een veilige, draagbare 12V gelijkstroombron voor afgelegen plaatsen en/of in noodgevallen.

De Starhulp is voorzien van een makkelijk afleesbare accumeter met kleurcodes die het laadniveau aangeeft. Er is een 12V gelijkstroom sigarettenaansteker aanwezig voor 12V gelijkstroomapparatuur. De draagbare en makkelijk te bedienen Starhulp is ideaal voor gebruik op afgelegen plaatsen.

Voor maximaal gebruiksgemak kan de Starhulp worden opgeladen met de apart bijgeleverde 230vV AC adapter/oplader. Voor dat doel is een vierkant groen lampje 12V wisselstroom sigarettenaansteker aanwezig, afgeschermd met een klepje.

De rode LED brandt als het systeem wordt opgeladen.



WAARSCHUWING! Draag tijdens het werken met of in de buurt van loodaccu's altijd oogbescherming.



Als u toch in aanraking komt met accuzuur: Getroffen lichaamsdeel, bijvoorbeeld het gezicht en in het bijzonder de ogen, onmiddellijk afspoelen met schoon water. Doorgaan met spoelen tof medische hulp arriveert.



WAARSCHUWING: Loodaccu's produceren tijdens hun normale werking waterstofgas. Terwijl de accu oplaadt wordt meer gas geproduceerd. Waterstofgas is:

1. Ontpofbaar
2. Giftig bij inademing
3. Uiterst brandbaar

Om ontploffing en/of gevaar voor aanraking met accuzuur te voorkomen:

- De rode en zwarte klemmen nooit in contact brengen met elkaar of met hetzelfde stuk metaal.
- Voertuigen of boten alleen starten op goed geventileerde plaatsen.
- De rode (+) klem altijd eerst aansluiten op de positieve (+) accupool van het voertuig.
- De zwarte (-) klem NET aansluiten op de negatieve (-) accupool van het voertuig.
- De zwarte (-) klem aansluiten op een niet-bewegend deel van de motor.

VOORZORGSMAATREGELEN:

1. Om beschadiging te voorkomen die de levensduur van het apparaat kan bekorten, moet het apparaat worden beschermd tegen direct zonlicht, directe warmte en/of vocht.
2. Dit systeem is uitsluitend bedoeld voor gebruik op voertuigen of boten met 12V elektrische systemen.
3. Dit systeem is niet bedoeld als vervanging voor de accu van een voertuig.
4. Waarschuwing met betrekking tot de luchtcompressor: laat de compressor maximaal 10 minuten continu draaien. Vervolgens 10 minuten uitschakelen, zodat de compressor kan afkoelen.

Aanbevelingen voor een optimaal gebruik van de Starthulp:

OPLADEN

1. Voor een maximale levensduur van de accu wordt aanbevolen om de Starthulp altijd volledig opgeladen te houden. Als de accu langere tijd ontladen blijft, kan dit ten koste gaan van de levensduur. De tabel geeft aan hoe de gebruiksfrequentie zich verhoudt tot opladen en het verwachte aantal oplaad-/ontlaad cycli.

Tabel 1: levensduur accu

Aantal startpogingen tussen oplaadbeurten	Ontlaad- en oplaadcycli
1	1000+
5	700+
10	500+

2. Oplaadschema

De tijd die nodig is om de Starthulp volledig op te laden na het starten van een motor is gerelateerd aan het aantal startpogingen tussen oplaadsessies. Tabel 2 toont bij benadering de verwachte oplaadtijden.

Tabel 2: oplaadtijden ten opzichte van startpogingen

Aantal startpogingen	Oplaadtijd (in uren)
1	8
2	16
3	24
4	32
5	40
6	48

- Controleer regelmatig de lading van de Starthulp door op de rode knop te drukken. De meter geeft dan de acculading aan,

Opladen met 230V AC adapter/oplader:

Steek de 230V AC adapter/ lader in een 230V AC stopcontact en steek het andere uiteinde (12V wisselstroomuitgang) in het daarvoor bedoelde contact (naast de DC oplaad-LED Nr. 11, zie figuur) op het voorpaneel van de Starthulp, tot de accumeter aangeeft dat de accu vol is (14 tot 15V gelijkstroom).

Opladen met 12v Dc/DC stroomkabel:

Steek de sigarettenaansteker plug van de 12V DC/DC adapter/oplader (Nr. 8, zie figuur 1) in een 12V DC sigarettenaansteker contact (in uw auto of boot) en steek het andere (uitvoer)uiteinde in het daarvoor bedoelde contact (naast de DC oplaad-LED Nr. 11, zie figuur 1) op het voorpaneel van de Starthulp, tot de accumeter aangeeft dat de accu vol is (14 tot 15V gelijkstroom).

BEDIENING

De Starthulp gebruiken als van 12V DC/DC stroombron:

- Til het dekseltje van de 12V wisselstroom sigarettenaansteker op (zie Nr. 1 van figuur 1).
- Steek de 12V wisselstroom sigarettenaansteker plug van het apparaat in het 12V wisselstroom sigarettenaansteker aan de zijkant van de Starthulp.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de te verwachten gebruikstijden, uitgaande van een volledig geladen systeem.

Type apparaat	Geschat stroomverbruik (in Watt)	Geschatte gebruikstijd (in uren)
TL-lamp, mobiele telefoon	4	30
Radio, ventilator, dieptemeter	9	21
Videocamera, videorecorder, spotlight	15	12
Elektrisch gereedschap	24	7
Elektrische koeler	48	3
Luchtcompressor, autostofzuiger	80	1,5

Overbelastingbeveiliging

De overbelastingbeveiliging schakelt de 12V sigarettenaansteker uit boven 15 Amp. Een minuut nadat het apparaat uit de 12V sigarettenaansteker is genomen gaat de beveiliging weer uit.

Starten met startkabels

Ga voor optimale prestaties van de Starthulp als volgt te werk bij het starten van een voertuig of boot;

1. Sluit de rode (+) krokodillenklem aan op de rode (+) positieve accupool op het voertuig of de boot.
2. Sluit de zwarte (-) krokodillenklem aan op een niet-bewegend metalen deel van de motor, NIET op de (-) negatieve accupool.
3. Wacht ongeveer twee minuten.
4. Druk niet langer dan vijf tot zes seconden op de startknop van het voertuig of de boot.
5. Als de motor niet start, wacht dan ten minste drie minuten alvorens het opnieuw te proberen.

De rode en zwarte klemmen mogen onder geen enkele voorwaarde in contact komen met elkaar of met een gemeenschappelijk stuk metaal.

1. Maak als de motor eenmaal loopt eerst de zwarte (-) klem los en berg de kabel op in de Starthulp
2. Maak de rode (+) klem los en berg de kabel op in de Starthulp.
3. Sluit het Starthulp systeem zo snel mogelijk aan op de 230V AC adapter/oplader en laad het opnieuw op.

Bediening van de compressor

Let op: laat de compressor maximaal 10 minuten continu draaien. Vervolgens 10 minuten uitschakelen, zodat de compressor kan afkoelen.

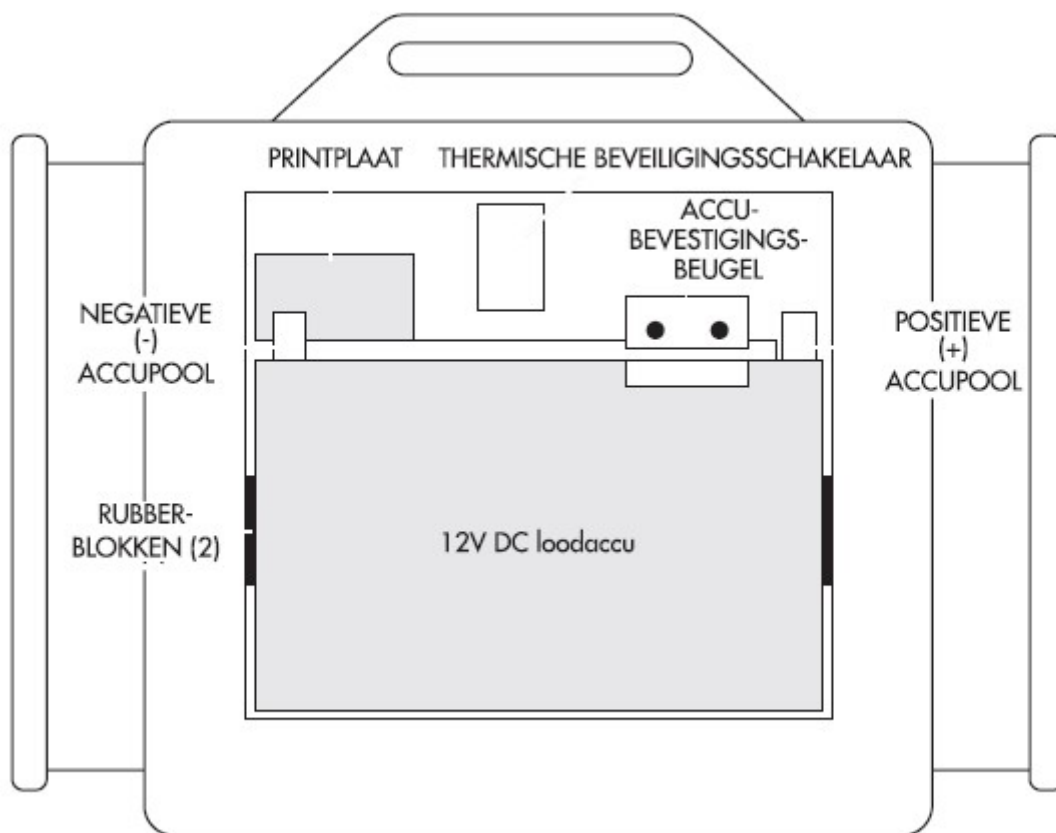
1. Gebruik om banden op te pompen, de universele adapter die permanent aan de luchtslang is bevestigd. Plaats deze adapter (C, zie figuur 2) op het ventiel

van de band en druk de hendel van de adapter omlaag om deze te vergrendelen.

2. Gebruik voor het opblazen van ballen, luchtbedden etc. een van de plastic mondstukken.
3. Controleer de drukmeter (A, zie figuur 2) en bepaal de gewenste druk.
4. Zet de stroomschakelaar aan (B, zie figuur 2).
5. Zet de compressorschakelaar (B, zie figuur 2) uit als de gewenste druk is bereikt.
6. Verwijder de adapter (C, zie figuur 2) van de band of ander voorwerp dat wordt opgeblazen.

Accu vervangen

Figuur 3 toont de achterkant van de starthulp met het deksel en de acht schroeven verwijderd. Ga als volgt te werk om de accu te vervangen.



figuur 3

1. Draai de acht kruiskopschroeven aan de achterkant van de Starthulp los en verwijder ze.
2. Verwijder het deksel om de accuimte te openen.
3. Draai de twee kruiskopschroeven boven aan de accu los.
4. Til de accu uit de accuimte.



WAARSCHUWINGEN

Om eventuele beschadigingen te voorkomen die de levensduur van de Starthulp kunnen verkorten, moeten de rode en zwarte oplaaddraden bij hun #4 startkabels blijven en mogen ze elkaar niet raken.

5. Maak de kabels en de rode en zwarte oplaaddraden los van de accupolen.
6. Zorg dat de vervangende accu met het etiket naar buiten wijst.
7. Zorg dat de rode kabel en de rode oplaaddraad zit verbonden met de positieve (+) accupool (ook rood gemarkeerd). Sluit de kabels en de oplaaddraden aan op de accupolen.
8. Schuif de nieuwe accu op zijn plaats, maar let op dat de printplaat niet beschadigd raakt.



Oude accu's:

Uit oogpunt van het milieu moet de loodaccu van de Starthulp aan het einde van zijn levensduur worden ingeleverd bij een daarvoor bestemd verzamelpunt.



Waarschuwing: vanwege explosiegevaar de accu NOOIT in het vuur werpen.

van de
kan
accu



Waarschuwing: plak voor inlevering bij een verzamelpunt de polen accu af met stevig isolatieband om kortsluiting te voorkomen (dit brand of verwondingen veroorzaken). Vanwege explosiegevaar de NOOIT blootstellen aan vuur of intense warmte.

De noodverlichtingslamp vervangen

1. Druk de zijkanten van de ring van de noodverlichtingslamp voorzichtig samen en verwijder de lens en de ring.
2. Draai de kapotte lamp eruit.
3. Draai er een nieuwe lamp in.
4. Klik de lens en de ring weer op hun plaats.