

Hydraulische Pijpenbuiger 16 T

9705551 Handleiding



Gebruiksaanwijzing en specificaties



Lees voor uw eigen veiligheid de instructies voor gebruik goed door.

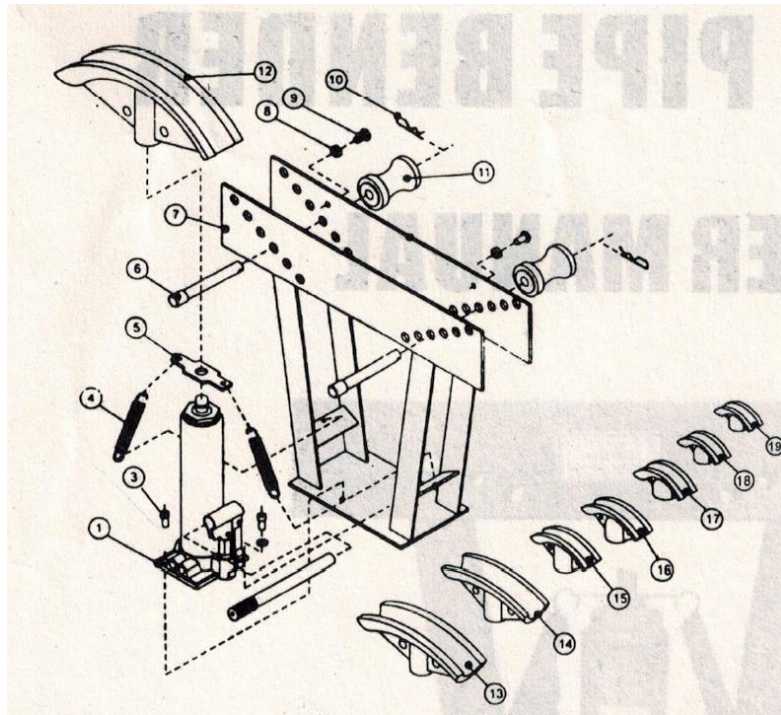


Draag oogbescherming



Draag handschoenen

- Veilige werklust: 16 ton.
- Lees de regels voor veilige bediening en de instructies voor het gebruik
- Gebruik alleen op een harde en vlakke ondergrond
- Gebruik van een goede kwaliteit hydraulische olie is aanbevolen
- Gebruik ondersteuning.



Nummer	Omschrijving	Aantal
1	16 ton hydraulische krik	1
3	Zeskantbout M10x15	2
4	Veer	2
5	Plaat	1
6	Pin	2
7	Frame	1
8	Moer M12	2
9	Zeskantbout M12x25	2
10	Borgveer	2
11	Roller	2
12	Mal 3"	1
13	Mal 2-1/2"	1
14	Mal 2"	1
15	Mal 1-1/2"	1
16	Mal 1-1/4"	1
17	Mal 1"	1
18	Mal 3/4 "	1
19	Mal 1/2 "	1

Waarschuwing:

- Gebruik alleen kwalitatief goede hydraulische olie, mix geen verschillende soorten door elkaar.
- Gebruik geen remvloeistof, alcohol, glycerine, motorolie of vervuilde olie. Dit kan ernstige inwendige beschadigingen opleveren.
- Houd de potkrik ingeschoven en zet open wanneer u deze niet gebruikt.
- Houd de werkomgeving schoon en opgeruimd.
- Controleer altijd goed voor gebruik op kapotte of gebogen onderdelen.
- Gebruik de pijpenbuiger niet als er onderdelen lekken, kapot zijn, gebogen of op elke andere manier beschadigd zijn.

Buigen

Leg de juiste maat mal in de pijpenbuiger en plaats de buis/pijp op de mal.

Wees er zeker van dat beide pinnen door de frames gaan en zet het vast met een borgveer.

Gebruik de hydraulische pomp totdat het buigen naar wens is.

Pijp verwijderen

Draai de knop langzaam tegen de klok in. De snelheid wordt bepaald door de snelheid dat de knop wordt gedraaid.

Verwijder de pin aan de linkerkant en plaats deze zolang in de hiervoor bedoelde houder.

Verwijder pijp van de buiger nadat de zuiger van de cilinder/potkrik volledig weer ingeschoven is.

Onderhoud

- Het kan voorkomen dat tijdens het vervoeren van de pijpenbuiger er lucht in het hydraulische systeem komt, wat de prestatie van de pijpenbuiger kan beïnvloeden. Dit kan ook ontstaan tijdens het vervangen van de olie.

Wanneer dit gebeurt dient u de plug van de olie bij de cilinder te openen zodat er lucht kan ontsnappen. Hierbij kunt u met de hendel pompen om de lucht te laten ontsnappen.

- Houd de bewegende delen goed gesmeerd.

- Indien hydraulische olie nodig is, vullen via de vulopening, verwijder de schroef. Vul tot een centimeter onder de vulopening. Plaats daarna schroef weer terug. Eventueel weer ontluichten.

- Voor het beste resultaat, minstens eenmaal per jaar de olie volledig vervangen.

Verwijder hiervoor de schroef bij de vulopening en leg de potkrik met de vulopening naar beneden. Zorg dat de olie in een daarvoor geschikte opvangbank kan uitlopen. Let op dat er geen vuil of andere stoffen in het hydraulisch systeem kan komen! Vul het hydraulisch systeem weer zoals hierboven beschreven.

- Smeer alle bewegende delen elke 3 maanden.

- Controleer de pijpenbuiger elke 3 maanden op roest of slijtage. Indien nodig schoonmaken met een doek en wrijf daarna in met een vette doek ter bescherming.